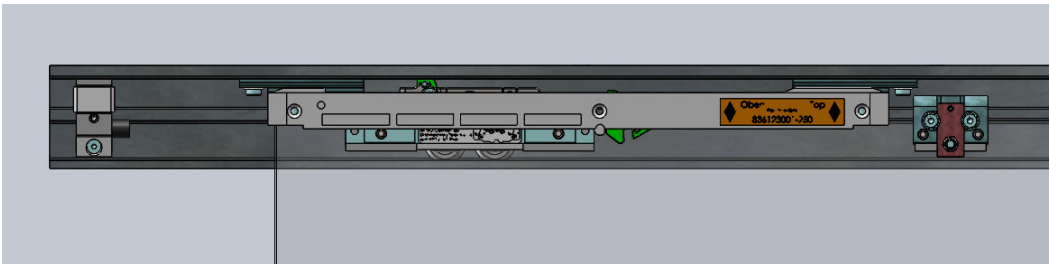
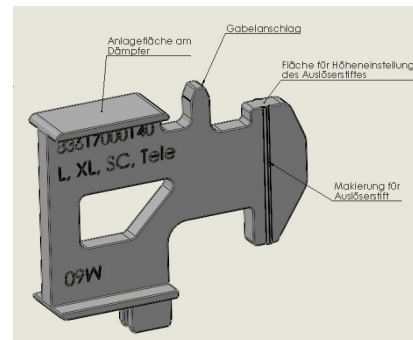


## - Montage bei MUTO L, XL, Synchro und Telescopic

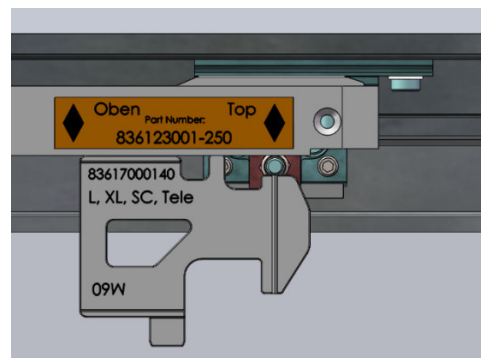
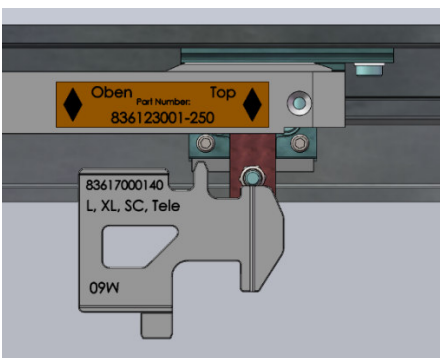
- Laufschiene, Endstopper, Flügel nach bisheriger MA (WN 058663 45532) bis Bild 23 montieren und einrichten.
- Die Anleitung zeigt die Montage und Einrichtung einer DM-Einheit auf der linken Seite. DM-Einheiten sind auf ihrer Außenseite mit Aufklebern versehen.
- Flügel min. 100mm nach rechts vom Stopper schieben. DM-Einheit wie im Bild unter gezeigt in die Laufschiene schrauben.



- Das Bild zeigt den Fanghaken am Dämpfer (grün) im Auslieferungszustand.
- Flügel mit Auslöser unter den Dämpfer schieben. Auslöser-Stift sollte etwa unter der schwarzen Raute stehen.
- Klemmschrauben für die Höheneinstellung des Stiftes sind im Auslieferungszustand lose, der Stift ganz unten.

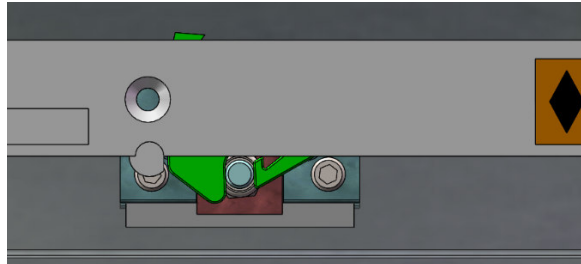
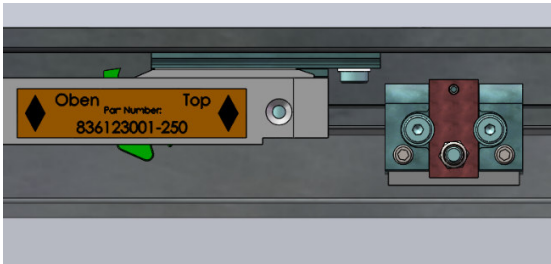


- Die Einstellhilfe ist verwendbar für links und rechts.
- Die markierte Fläche der Einstellhilfe unter dem Stift ansetzen und den Auslöser-Stift mit Platte hochdrücken, bis die Einstellhilfe am Dämpfer anliegt.

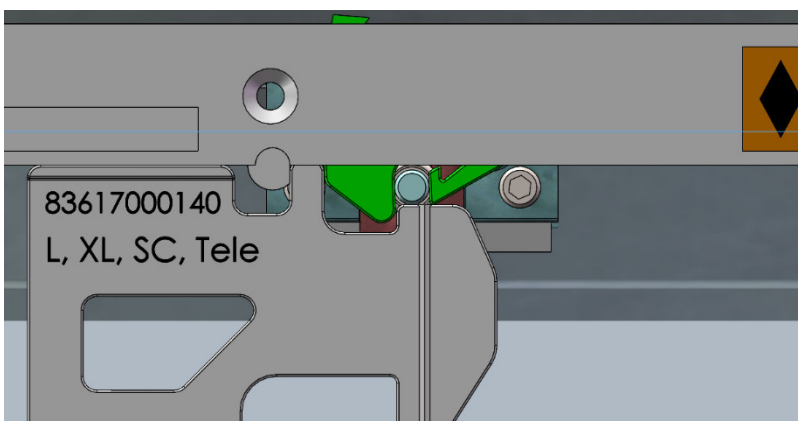


## - Montage bei MUTO L, XL, Synchro und Telescopic

- Schrauben festziehen, der Auslöser-Stift hat jetzt die richtige Höhe für die Fanghaken.
- Einstellhilfe entfernen, Flügel nach rechts verschieben, sodass er nicht mehr unter dem Dämpfer steht.
- Dämpfer spannen, hierfür den Fanghaken nach rechts ziehen.

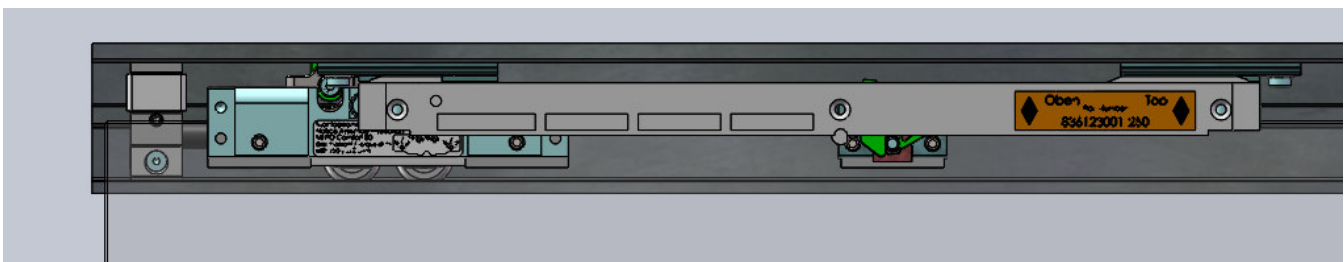


- Flügel in den Dämpfer fahren und bis zum Ende einziehen lassen.
- Flügel 10mm wieder nach rechts schieben und den Fanghaken damit auch nach rechts bewegen.



- Einstellhilfe einstecken und Flügel loslassen. Der Dämpfer zieht den Fanghaken gegen das Einstellwerkzeug.

- Verschraubung der DM-Einheit in der Laufschiene lösen und den Flügel nach links in seine Endlage gegen den Stopper schieben.
- Verschraubung der DM-Einheit festziehen, dann die Einstellhilfe entfernen.

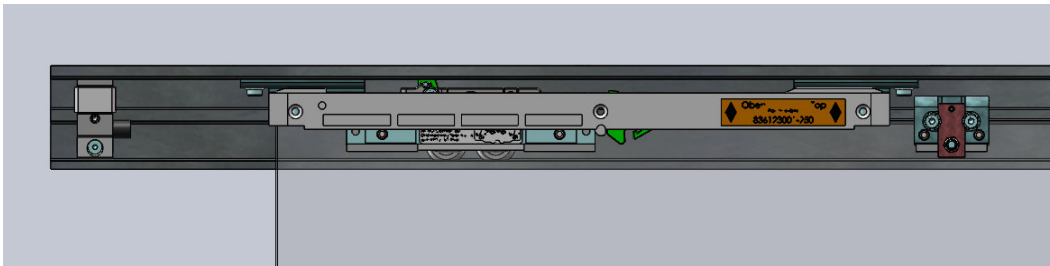


Die DM-Einheit ist jetzt richtig im Laufwerk positioniert und der Auslöser-Stift auf der richtigen Höhe.

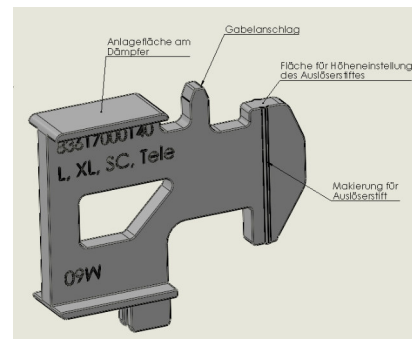
Den gleichen Vorgang dann für die andere DM-Einheit wiederholen.

## - Installation at MUTO L, XL, Synchro and Telescopic

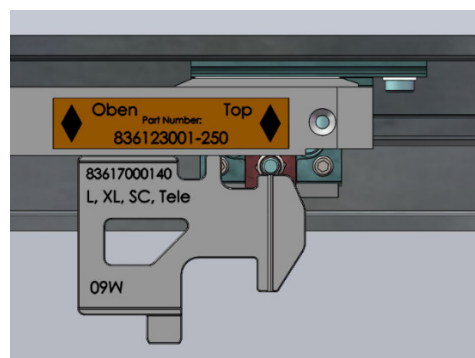
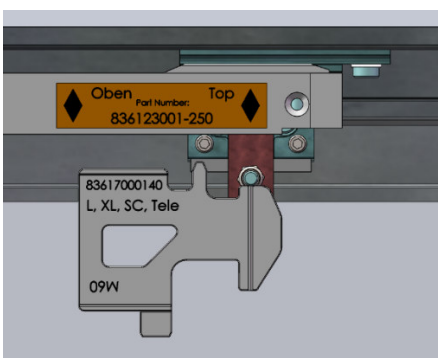
- Install and set up track rail, end stop, panel according to previous mounting instruction (WN 058663 45532) up to Fig. 23.
- Instruction shows how to assemble and set up a DM-unit on the left side. DM-units are provided with stickers on their exterior side.
- Move panel at least 100mm to the right of the end stop. Screw DM-unit into the track rail as shown in the picture below.



- Picture shows catch hook on DM-unit (green) in delivery condition.
- Slide the panel with the starter pin under the DM-unit. Starter pin should be approximately under the black rhombus.
- Clamping screws for height adjustment of the starter pin are loose when delivered, pin is at the very bottom.

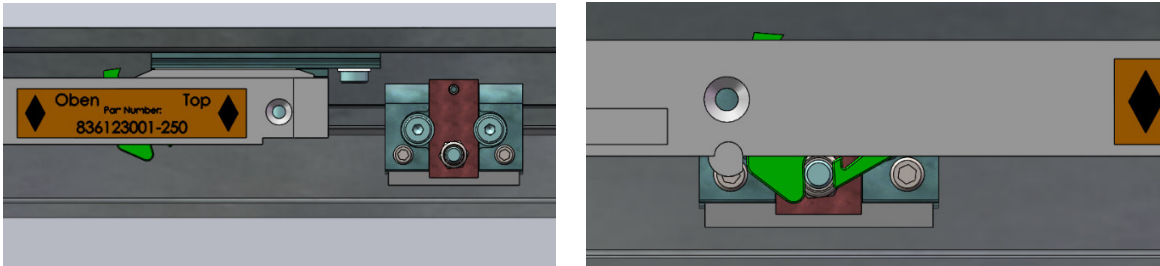


- Adjustment tool, usable for left and right.
- Position the marked surface of the adjustment tool under the starter pin and press up the pin with plate until the adjustment tool rests against the DM-unit.

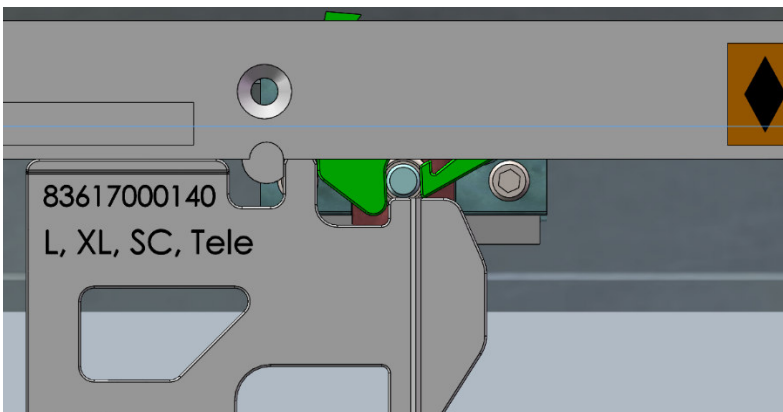


## - Installation at MUTO L, XL, Synchro and Telescopic

- Tighten screws. Starter pin now has the correct height for the catch hook of the DM-unit.
- Remove adjustment tool, move panel to the right so that it is no longer under the DM-unit.
- Tension DM-unit. To do this, pull the catch hook to the right.

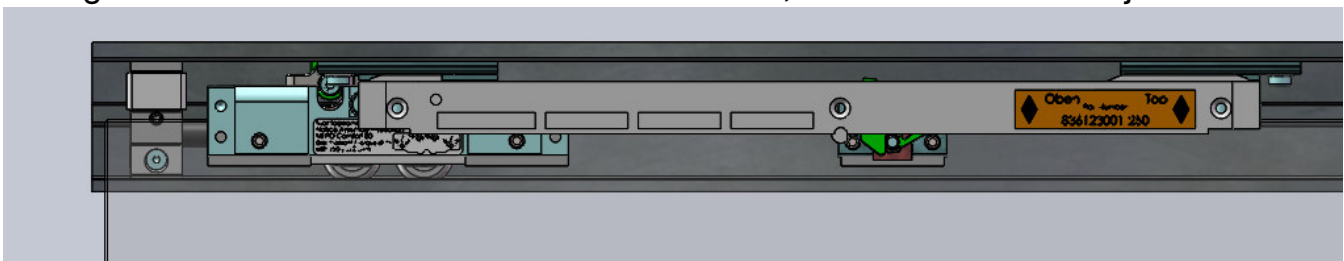


- Move the panel into the DM-unit and let it retract to the end.
- Move the panel 10mm to the right again and thus move the DM-unit to the right as well.



- Insert adjustment tool and release panel. DM-unit pulls the catch hook against the adjustment tool.

- Loosen the screw connection of the DM-unit in the track rail and push the panel to the left into its end position against the end stop.
- Tighten the screw connection of the DM-unit, then remove the adjustment tool.



The DM-unit is now correctly positioned in the track and the starter pin is at the correct height.

Then repeat the same procedure for the opposite DM-unit.